

CLUB NÀUTIC FORNELLS
MENORCA

Campionat de Menorca de Creuer 2021

III Trofeu Miquel Marquès

Crucero RI

Fornells 24-25 Abril de 2021

INSTRUCCIONES DE REGATA

1 ORGANIZACIÓN Y ESCENARIO

- 1.1 El **Campionat de Menorca de Creuer 2021 - III Trofeu Miquel Marquès**, es una regata de Cruceros RI, incluida en el calendario oficial de la Federación Balear de Vela y organizada por el CLUB NAUTIC FORNELLS.
- 1.2 El Campionat de Menorca de Creuer 2021 - III Trofeu Miquel Marquès, se celebrará en aguas de Fornells los días 24 y 25 Abril de 2021.

2 REGLAS

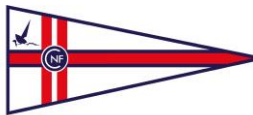
- 2.1 La regata se regirá por:
 - (a) El RRV de la W.S. 2021-2024
 - (b) Las Prescripciones de la R.F.E.V.
 - (c) El Reglamento deportivo de La Federación Balear de Vela.
 - (d) El Reglamento Técnico de Cruceros y anexos. en lo que sea de aplicación.
 - (e) Reglamento de organización de regatas en RI
 - (f) Las reglas especiales para regatas en Alta Mar de la O.R.C. Categoría 4.
 - (g) El Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar
 - (h) El Anuncio de Regatas.
 - (i) Las Instrucciones de Regata que pueden modificar los apartados anteriores, excepto el (b).
- 2.2 Entre las 19,00 horas de cada día y las 07,00 del día siguiente, será de aplicación la parte B del Reglamento Internacional para prevenir Abordajes en la Mar, en sustitución de la Parte 2 del Reglamento de Regatas a Vela.
- 2.3 Los participantes podrán exhibir publicidad de Categoría C de acuerdo con lo establecido en el Apéndice 1, reglamentación 20 de la WS y las prescripciones de la RFEV a dicho Apéndice.
- 2.4 Por infracciones a reglas de la Parte 2 RRV, se aplicarán las penalizaciones alternativas de Giros un giro (regla 44.1 y 44.2 RRV). El barco que acepte la penalización alternativa, deberá rellenar y presentar un formulario de reconocimiento de infracción en la Oficina de Regatas antes de finalizar el plazo para protestar.

3 PARTICIPANTES

Pueden participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme al Anuncio de Regatas.

4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 4.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos, en la explanada de la gasolinera de Fornells, a la entrada del pantalán donde están amarrados los barcos participantes.
- 4.2 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas



CLUB NÀUTIC FORNELLS MENORCA

antes de la señal de Atención de la prueba del día en que entren en vigor, excepto que cualquier adelanto en el horario de la primera prueba del segundo y siguientes días se anunciará en el T.O.A. antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

5 SEÑALES ESPECIALES

- 5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales situado en la entrada del pantalán del Club en FORNELLS.

6 PROGRAMA DE PRUEBAS

- 6.1 Los barcos de RI navegarán hasta un máximo de TRES pruebas, y en todas las categorías se deberá completar una prueba para que el Trofeo sea válido.

DIA	FECHA	HORA	ACTO
SÁBADO	24 de Abril	9:00 a 10.45	Apertura Oficina de Regatas Registro de Participantes Entrega de Documentación
SÁBADO	24 de Abril	11:00	Reunión de Patronos
SÁBADO	24 de Abril	12:00	Salida prueba 1
SÁBADO	24 de Abril	A continuación	Salida prueba 2
DOMINGO	25 de Abril	10:00	Salida Regata 3
DOMINGO	25 de Abril	13:30	Entrega de Trofeos (ver punto 24)

- 6.2 El Comité Organizador y Comité de Regata se reservan la posibilidad de modificar éste PROGRAMA DE PRUEBAS por condiciones meteorológicas u otras causas.
- 6.3 Las pruebas serán numeradas consecutivamente, según el orden en que se hayan navegado.
- 6.4 En la jornada del domingo 25 no se dará ninguna salida después de las 12.30h.

7 GRUPOS Y CLASES. BANDERAS

- 7.1 La bandera del Grupo Crucero RI será la bandera "K" del CIS.
- 7.2 Los barcos RI inscritos podrán ser agrupados en clases dependiendo del número de participantes. Para conformar las clases será necesario 5 barcos mínimo por clase, en caso de que en una clase no haya 5 barcos estos se agruparán en otra clase a criterio del Comité de Regatas.

8 IDENTIFICACION DE EMBARCACIONES OFICIALES

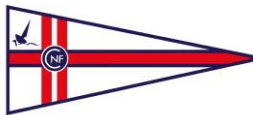
Los barcos del Comité de Regatas arbolarán una bandera Amarilla

9 RECORRIDOS

- 9.1 Los Anexos I al III muestran los esquemas aproximados de los recorridos, las reglas particulares de los mismos, incluyendo el sistema de recorrido, su longitud aproximada, las balizas, el orden en que han de rodearse o pasarse las balizas, la banda por la que ha de dejarse cada baliza y las líneas de salida y llegada.
- 9.2 No más tarde de la señal de atención, desde el barco de señales del Comité de Regatas se mostrará:
- a) en los recorridos Barlovento-Sotavento mostrará el rumbo de aguja a la baliza nº 1.

10 BALIZAS

- 10.1 Las balizas de salida Entre barco del comité y baliza cilíndrica de color rojo.
- 10.2 Baliza de llegada, será entre barco del comité y baliza cilíndrica de color azul.
- 10.3 La baliza de desmarque será una boya cilíndrica hinchable de color ROJO.
- 10.4 Las balizas de recorrido serán cilíndricas hinchables de color ROJO.
- 10.5 La baliza de cambio de recorrido será cilíndrica de color AMARILLO.



CLUB NÀUTIC FORNELLS MENORCA

11 LA SALIDA

- 11.1 La línea de salida estará formada entre el barco de comité de regatas con bandera amarilla y una baliza de color rojo.
- 11.2 Un barco que cruce la línea de salida transcurridos cuatro minutos después de su señal de salida válida será puntuado como DNS. Esto modifica la regla A4.1.
- 11.3 En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas, podrá mantener su posición a motor.
- 11.4 De acuerdo con la regla 26 RRV, las señales de Salida serán:

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS para SALIR
ATENCIÓN	BANDERA "K" izada, y Un SONIDO	Faltan CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA del CIS "P" o "I" o "U", o bandera "NEGRA", izada, y Un SONIDO	Faltan CUATRO
	BANDERA del CIS "P" o "I" o "U", o bandera "NEGRA", arriada, y Un SONIDO	Falta UNO
SALIDA	BANDERA de Clase, arriada, y Un SONIDO	CERO

12 LLAMADAS

Las llamadas se realizarán **de acuerdo con la regla 29 del RRV**. Y, además, en caso de una **llamada individual**, la letra "X" del CIS será arriada **cuatro** minutos después de la salida, aunque no hayan vuelto todos los barcos prematuramente salidos. (Modificación de la regla 29.1 del RRV);

13 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 13.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea posible, reposicionando en su caso el resto de balizas originales para mantener la forma primitiva del recorrido. El cambio será señalado **antes** de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza no se haya fondeado todavía. Cualquier baliza que deba pasarse después de pasar la nueva baliza puede ser reposicionada sin necesidad de efectuar señales para mantener la configuración original del recorrido. El cambio de recorrido se hará sin la baliza de off-set, solo se utilizará la baliza naranja. Cuando en un subsiguiente cambio se reemplace una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.
- 13.2 El Comité de Regatas podrá informar a los barcos participantes de un cambio de recorrido a través de radio Canal 72 VHF e informará del nuevo rumbo de compás. Esto modifica la regla 33 del RRV.

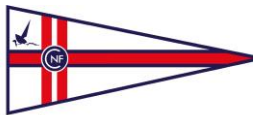
14 LA LLEGADA

- 14.1 Su situación está definida entre barco de Comité de regatas con bandera AZUL y baliza de color AZUL.

15 BARCO QUE SE RETIRA DESPUES DE TERMINAR (RAF) / BARCO QUE NO TERMINA (DNF)

BARCO QUE NO SE ACERCA A LA ZONA DE SALIDA (DNC)

- 15.1 Un barco que se retira después de terminar (RET), deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata (OR) antes de la hora límite para protestar.
- 15.2 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF), lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y deberá presentar un formulario de DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar (ver además IR 20).
- 15.3 Los barcos que no abandonen el puerto (DNS) o que no se hayan acercado a la línea de salida para las pruebas del día (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas lo antes posible.



CLUB NÀUTIC FORNELLS MENORCA

16 TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite por milla para los barcos será el que resulte de aplicar lo establecido por la fórmula del Reglamento RI (SPM+700). El barco que no haya terminado dentro de su tiempo límite será clasificado como DNF.

17 PROTESTAS

17.1 Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

17.2 Plazos para Protestar:

Plazo general de protestas	Pruebas en línea o < 25 millas		60 minutos después de terminada la última prueba del día.
	Otras pruebas		60 minutos después de la hora de llegada del barco que protesta
30.2 y A1.1	Hasta 30 minutos después del plazo de protestas		
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar. (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta	Antes 20,30 hrs.	Hasta 30 min. Después inserción clasificación en TOA
		Después 20,30 hrs.	Hasta 09:30 día siguiente
Reapertura audiencia	Ultimo día de regata		Hasta 30 min. Después inserción clasificación en TOA
	Audiencias del día anterior		Plazo de protestas
	Audiencias del último día de regata		30 min. después de notificada la resolución (modifica Regla 66 RRV)

Las horas resultantes se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos

17.3 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias del Jurado y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

17.4 El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto sobre velas y aparejos.

17.5 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.1, 30.3, y A 4.2

Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

18 COMPENSACION Y CLASIFICACIONES

18.1 Se aplicará el TCF para viento medio por defecto.

18.2 Habrá una clasificación para cada clase establecida.

19 PUNTUACION

19.1 Se aplicará el sistema de puntuación baja de acuerdo con la regla A4.1 del RRV.

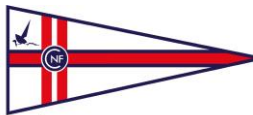
19.2 Deberá celebrarse una prueba como mínimo, para que el El Campionat de Menorca de Creuer 2021 - III Trofeu Miquel Marquès sea válido.

19.3 En caso de empate se aplicará la regla A.8 del RRV.

19.4 La clasificación se establecerá de acuerdo con lo descrito en el Apéndice A del RRV, teniendo en cuenta que la puntuación final de cada barco, será la suma de todos sus puntos.

20 NUMEROS DE VELA E IDENTIFICACION DE BARCOS

20.1 Los barcos se inscribirán y usarán únicamente el número de vela autorizado por la RFEV, excepto



CLUB NÀUTIC FORNELLS MENORCA

autorización por escrito del Comité de Regatas.

- 20.2 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV, o la anterior IR 19.1, serán clasificados DNS sin previo aviso y sin audiencia. (Modifica la regla 63.1 y Apéndice G del RRV.)

21 REGLAS DE SEGURIDAD

- 21.1 Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Puerto de Fornells o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

CLUB NÀUTIC FORNELLS
Telf. 971 376328 / 627183607

- 21.2 Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regatas por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.
- 21.3 El barco que requiera una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y cualquier otro dato que facilite su localización.
- 21.4 Durante la Regata se colocará en el T.O.A. la información meteorológica del día y las predicciones.
- 21.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente esta Instrucción de Regata; de lo contrario, podrá exigírseles el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

22 CANALES DE TRABAJO

El Comité de Regata utilizará el canal 72 VHF para sus comunicaciones a los participantes.

23 RESPONSABILIDAD

- 23.1 Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 23.2 El Club Nàutic Fornells, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.
- 23.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o de si continua en regata”

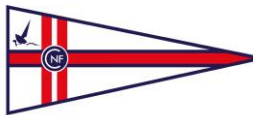
24 ACTOS SOCIALES

Entrega de trofeos en la Explanada de la Gasolinera de Fornells, el domingo a las 13.30h. Aproximadamente.

25 PAGINA WEB DEL CAMPEONATO

En la siguiente página web del campeonato podrán encontrar el tablón de anuncios y las clasificaciones.
<http://cnfornells.com/ctmenorcacreuer2021>

EL COMITÉ ORGANIZADOR
Fornells , 22 de Abril de 2021



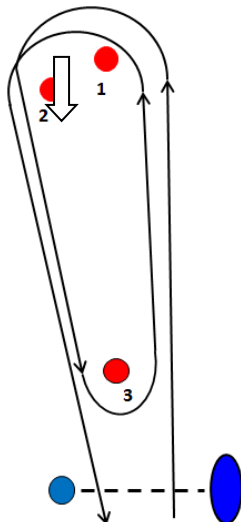
CLUB NÀUTIC FORNELLS
MENORCA

ANEXO I - RECORRIDO 1

Salida: Entre Barco del Comité y Boya ROJA.

Recorrido: Barlovento - Sotavento

Llegada: Entre Barco del Comité y Boya AZUL.

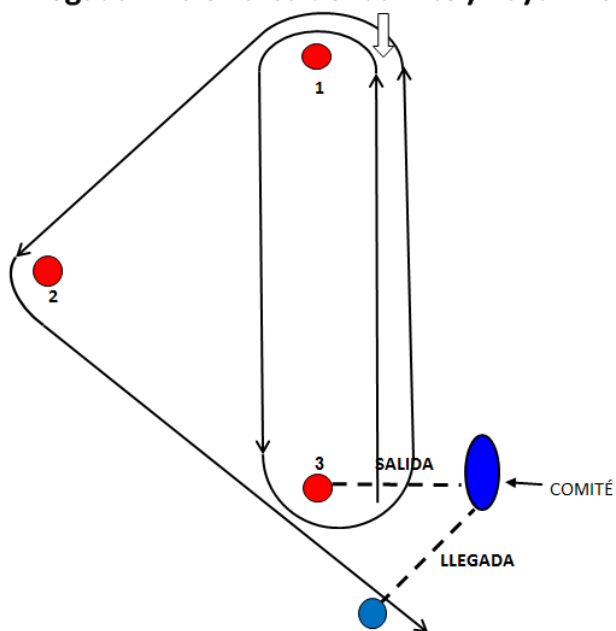


RECORRIDO: SALIDA - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - LLEGADA

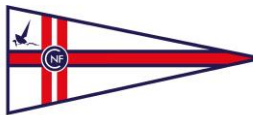
ANEXO II / RECORRIDO 2

Salida: Entre Barco del Comité y Boya ROJA.

Llegada: Entre Barco del Comité y Boya AZUL.



RECORRIDO: Salida - 1 - 3 - 1 - 2 - Llegada.



CLUB NÀUTIC FORNELLS
MENORCA

ANEXO III / RECORRIDO 3

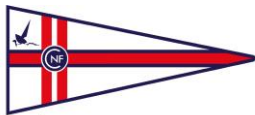


ANEXO IV / RECORRIDO 4



CLUB NÀUTIC FORNELLS

Ses Salines, s/n - 07748 - Fornells - Tel: 971 37 63 28 - info@cnfornells.com - www.cnfornells.com



CLUB NÀUTIC FORNELLS
MENORCA

ANEXO V / RECORRIDO 5

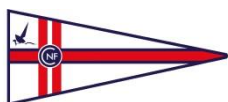


SALIDA: delante del puerto de Fornells a 90° de la dirección del viento. Entre Boya NARANJA y Barco del Comitè.

Con posibilidad de boya ROJA de desmarque.

LLEGADA: delante del Puerto de Fornells, entre el barco del Comite y Boya AZUL.

ORGANIZA:



CLUB NÀUTIC FORNELLS
MENORCA

COLABORAN:



CONSELL INSULAR
DE MENORCA



Ajuntament
des Mercadal



CLUB NÀUTIC FORNELLS

Ses Salines, s/n - 07748 - Fornells - Tel: 971 37 63 28 - info@cnfornells.com - www.cnfornells.com